

Q8 T 630



Syntetisk baseret superletløbsmotorolie til benzin- og dieseldrevne 4-taktsmotorer i personbiler og varevogne.

Anvendelse

Q8 T 630 anbefales til højtydende motorer med eller uden turbolader eller katalysator hvor der kræves en lavviskositetsolie - super letløbsolie – som opfylder de grundlæggende europæiske og amerikanske specifikationer.

Egenskaber og fordele

Q8 T 630 er baseret på syntetisk baseolie med brændstofbesparende egenskaber. Baseoliens uovertrufne egenskaber giver produktet en række fordele i forhold til mineralske motorolier såsom højere og mere stabilt viskositetsindex, bedre lavtemperaturegenskaber, lavere fordampelighed, lang holdbarhed m.m. Alt dette gør, at produktet udviser lav friktion ved et bredt temperaturområde, lavt olieforbrug samt giver en let koldstart.

Q8 T 630 har desuden gode rensende egenskaber, som tillader et længere skifteinterval, hvilket ofte er foreskrevet for moderne motorer. Indeholder additiver, der begrænser slitage og hindrer rust eller anden korrosion – også ved stilstand.

Q8 T 630 er økonomisk i brug på grund af den gode slidbeskyttelse kombineret med et lavt olieforbrug.

Specifikationer

Q8 T 630 opfylder kravene til følgende:

- ACEA A1-02
- ACEA B1-02
- ACEA A5-02
- ACEA B5 -02
- API SL/CF

Tekniske analysedata

Egenskab	Data	Enhed	Metode
Viskositetsgrad	5W-30	SAE	SAE J 300
Vægtfylde ved 15° C	863	kg/m ³	D 4052
Dynamisk viskositet ved -30° C	6050	mPa·s	IP 383
Kinematisk viskositet ved 40° C	54,1	mm ² /s	D 445
Kinematisk viskositet ved 100° C	9,61	mm ² /s	D 445
Viskositetsindeks	164	—	D 2270
Flammepunkt, Pensky-Martens	201	° C	D 93
Flydepunkt	-30	° C	D 97